



MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

“REPAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS E CAMINHOS MUNICIPAIS DE BORBA”

1-CONSIDERAÇÕES GERAIS

De harmonia com os considerandos a seguir descritos, foi elaborado o presente projeto para a repavimentação de vários caminhos e estradas municipais, no concelho de Borba, integrados nas freguesias de Orada, Rio de Moinhos e Matriz.

Esta intervenção justifica-se pelo facto destas vias se encontrarem em muito mau estado de circulação e cuja situação se tem agravado nos últimos tempos.

2- PERFIL TRANSVERSAL TIPO EXISTENTE

O perfil transversal tipo existente é variável para cada um dos troços a pavimentar e é constituído por uma faixa de rodagem compreendida entre larguras que vão entre 4,50 m e 5,20m e bermas com aproximadamente 0,50m cada.

3-PAVIMENTO EXISTENTE

Os pavimentos existentes encontram-se na generalidade muito degradados, necessitando frequentemente de intervenção de conservação de modo a garantir razoáveis condições de circulação.

É constituído por camadas granulares de espessura variável e um revestimento superficial betuminoso muito degradado, denotando insuficiente capacidade estrutural.

Apresenta muitos remendos, mais notoriamente os subjacentes à colocação de massas betuminosas a frio.

4-TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL EXISTENTE

Os traçados em planta e perfis longitudinais existentes serão para manter prevendo-se velocidades de circulação baixas.

5-CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS ADOPTADAS

5.1-Planta e Perfil Longitudinal

As características geométricas adotadas para os troços a retificar, são as definidas pelas normas de projeto da ex-JAE, correspondendo a uma velocidade base da ordem dos 60 Km/h.

5.2-Perfil transversal tipo

5.2.1 O perfil transversal para a **EM 506** (desde o limite concelho de Estremoz até ao limite concelho de Monforte, passando pelo aglomerado de Orada) é constituído por uma faixa de rodagem de várias larguras, sendo 5,10m desde o início do troço até Orada ,4,60 m no atravessamento de uma ponte, 6,40m na zona urbana e 5,00 até final do troço. Pretende-se ainda pavimentar um troço de acesso ao Polo Industrial de apoio à agricultura de Orada numa extensão de aproximadamente 100 ml e largura de 6,50m . A via possui bermas calcetadas em pedra mármore com 0,50 m de largura.

5.2.2 O perfil transversal para o **CM1040** (desde o cruzamento com a EM 506-1 até ao aglomerado de Aldeia de Sande, na freguesia de Orada) é constituído por uma faixa de rodagem com uma largura que varia entre os 5,0 m e os 5,20 m e bermas com 0,50 m de largura.

5.2.3 O perfil transversal para o **CM1042** (desde a Praça de Toiros em Rio de Moinhos até ao cruzamento com a EM508 na freguesia de Orada) é constituído por uma faixa de rodagem com uma largura média de 5,20 m e bermas com 0,50 m de largura.

5.2.4 O perfil transversal para o **CM1170** (Troço da Rua das Casas Novas em Borba, freguesia da Matriz) é constituído por uma faixa de rodagem com uma largura média de 5,50 m e bermas em calçada visto se tratar de zona urbana.

6-TERRAPLANAGENS

Os valores correspondentes a escavações e aterros correspondem, essencialmente à execução de alguns saneamentos.

7-DRENAGEM

A drenagem transversal do pavimento será garantida através de uma inclinação de 2,5% do eixo da via para as bermas da camada de desgaste.

8-PAVIMENTAÇÃO

O pavimento novo definido no perfil transversal tipo será constituído apenas por camada de desgaste com 0,05m de espessura ,após recalque.

Será prevista rega de colagem com emulsão betuminosa e aplicação de massas betuminosas à tonelada (quantias estimadas) para preenchimento previamente de buracos e regularização do perfil transversal da faixa de rodagem existente , uma vez que se trata apenas da aplicação de uma camada de desgaste de espessura reduzida.

Previamente , nas zonas de saneamentos ,será efetuada escavação com remoção dos materiais a vazadouro em local indicado pela fiscalização a uma distância média de 5,0 Km e recolocação de geotêxtil seguido de 2 camadas de aglomerado britado de granulometria extensa com 0,25m de espessura cada e camada de regularização em material betuminoso com 0,07 de espessura.



9- OBRAS ACESSÓRIAS

Não estão previstas obras acessórias nesta intervenção.

10- EQUIPAMENTO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

Incluem-se neste capítulo os trabalhos de linhas e marcas horizontais em material termoplástico nos cruzamentos e entroncamentos referenciados nas peças desenhadas e fotos referenciadas.

A nova sinalização vertical ficará por conta do dono de obra.

11- MEDIÇÕES E ORÇAMENTO

Apresentam-se em anexo as Medições e Orçamento.

Assinado por : **ANTÓNIO CARLOS DA SILVEIRA**
MENEZES NERRA MARQUES
Num. de Identificação: BI060894547
Data: 2020.02.14 13:51:03+00'00'



