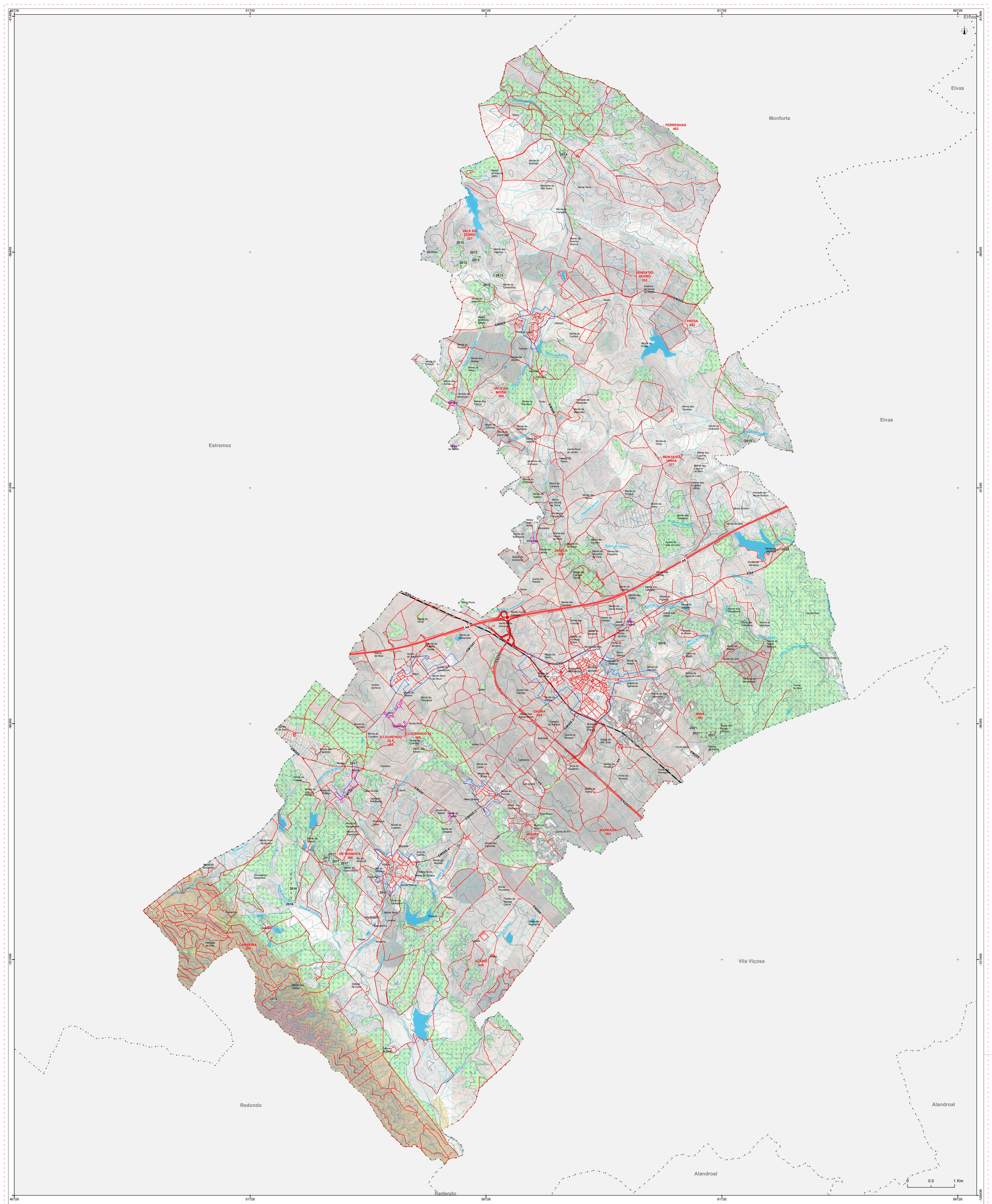

RECURSOS FLORESTAIS E PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

Sobreiros e azinheiras

Sobreiros e azinheiras, isolados e em povoamento

Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais (SGIFR)

Áreas Prioritárias de Prevenção e Segurança (APPS)

Perigosidade de incêndio rural

Alta

Muito Alta

Povoamentos florestais de sobreiros e azinheiras percorridos por incêndios

Povoamentos florestais de sobreiros e azinheiras percorridos por incêndios[1]

1- Representados através das áreas abrangidas por povoamentos florestais percorridos por incêndio, registados nos últimos 10 anos (2011-2021), aplicando-se apenas as áreas ardidas que incidam em povoamentos florestais de sobreiros e azinheiras.
A restrição para as conversões culturais nestas áreas é de 25 anos, sendo que a correspondência da representatividade cartográfica são as áreas ardidas de povoamentos de sobreiro e azinho percorridos por incêndio nos últimos 25 anos.

OUTRAS REFERÊNCIAS

Perímetros Urbanos

Limite de Perímetro Urbano

Aglomerados Rurais

Aglomerados Rurais

Referências Administrativas

Limite de Freguesia

Limite de Concelho

Concelhos Limitrofes

Recursos Hídricos

Linha de água

Plano de água

Referências Topográficas

Vértices geodésicos

Curva de nível mestra

Curva de nível secundária

Rede Rodoviária

Rede Nacional Fundamental (Itinerários Principal - IP)

IP7/A6 integrado na Concessão Brisa, tutelada pelo IMT, IP.

Nó de Borba IP7/A6 integrado na Concessão Brisa, tutelada pelo IMT, IP.

Rede Nacional Complementar (Estradas Nacionais - EN) sob jurisdição da IP

EN4

EN255

Nó estabelecido entre a EN4 e a EN255

Ligações à RRN (outras estradas), sob a jurisdição da Brisa e da IP, S.A

Ramo de ligação ao Nó de Borba IP7/A6

Ramo de ligação ao Nó entre a EN4 e a EN255

Estradas e Caminhos Municipais

Acessos Locais

Acessos Locais Previstos

Rede Ferroviária

Linha de Évora - Ramal de Vila Viçosa, sem exploração[2]

2- São tidas em conta as servidões do Domínio Público Ferroviário estipuladas no regime de proteção da rede ferroviária em vigor, definido pelo DL nº 276/2003, de 4 de novembro, relativo ao domínio público ferroviário e em particular o estipulado nos artigos 15º e 16º relativos às zonas non aedificandi associadas às linhas ferroviárias existentes, com ou sem exploração e pelo DL nº 568/99, de 23 de dezembro que aprovou o Regulamento de passagens de nível.

FONTE:

Série Cartográfica Nacional:
Ano: 2020
Entidade Proprietária: Município de Borba
Entidade Produtora: Município, EM SA
Escala: Cartografia 1:10 000 (SCN10k)
Data de Homologação: 24/01/2022, DGT
Processo de Homologação: 773
Sistema de Referência: ETRS89/PT-TM06
Exatidão Posicional - Planimetria: EMQ ≤ 1,50 m
Exatidão Posicional - Altimetria: EMQ ≤ 1,70 m
Exatidão Temática: igual a 95% na completude e classificação
Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica = 2,9 m

Ortocartografia:
Ano: 2018
Entidade Proprietária: Direção Geral do Território
Entidade Produtora: Infoportugal, SA
Escala: Cartografia 1:10 000
Data de Homologação: N/A
Processo de Homologação: N/A
Sistema de Referência: ETRS89/PT-TM06
Exatidão Posicional - Planimetria: EMQ ≤ 1,50 m
Resolução Espacial: 0,25 m

Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP), DGT, versão 2023
Vértices geodésicos, DGT, 2023.

2ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE BORBA

FASE 3

Proposta de Plano

Planta de Condicionantes - Recursos Florestais e Perigosidade de Incêndio Rural

Data: 04. dez. 2024

Escala: 1:25 000

Ficheiro: R_PDM_BOR_FASE_3_P18B_COND_RF.mxd

Execução: Miguel Paixão

Verificação / Aprovação: Manuel Lapão

ARQUIPELAGO

Borba município

2ª REVISÃO DO PDM DE BORBA

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Formato: A0 - 841 x 1189

Planta nº: 18B