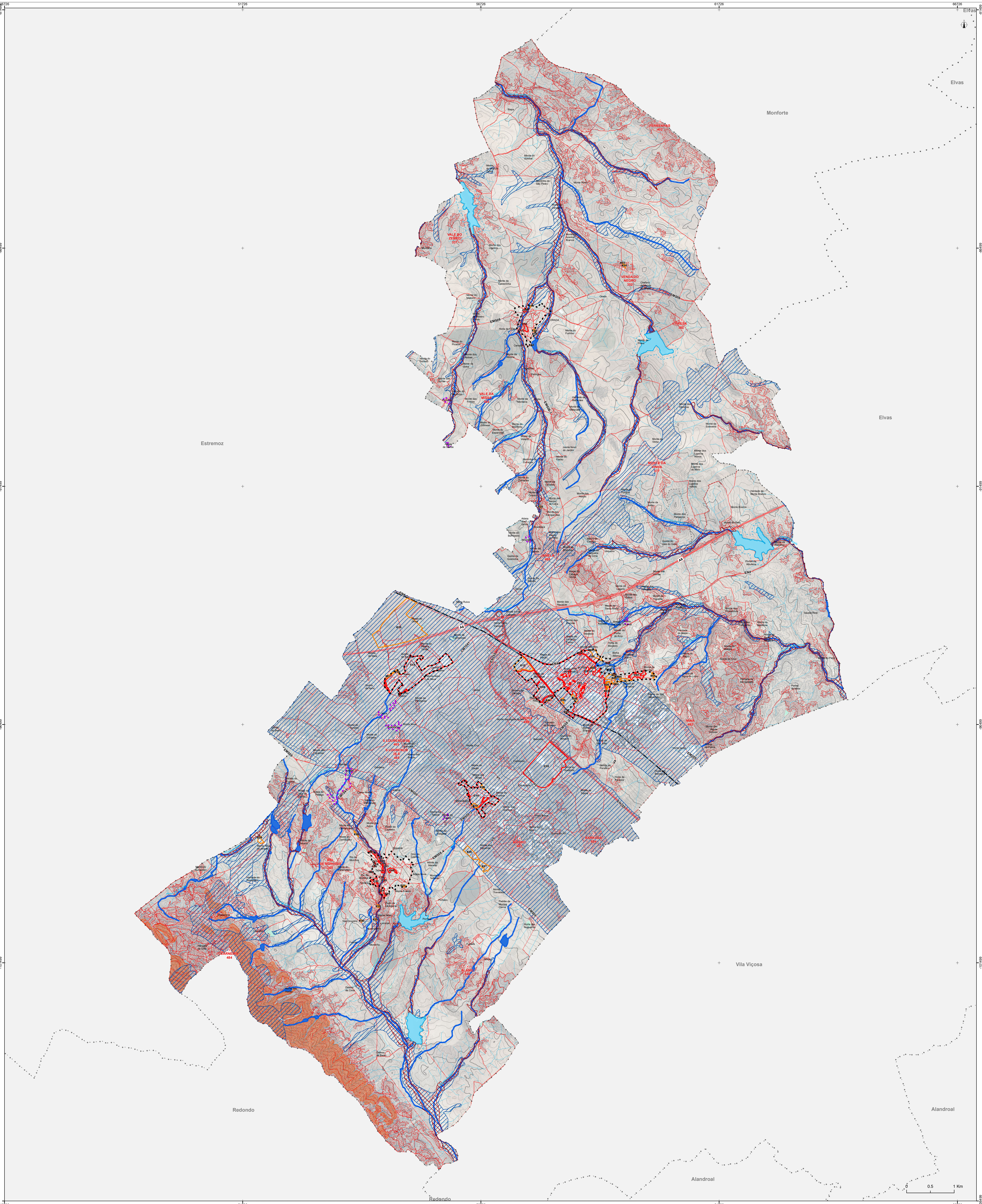




RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre
Cursos de água e respetivos leitos, margens e faixas de proteção (CALM)
~ Cursos de água - Leito (linha)
~ Cursos de água - Leito canalizado
~ Cursos de água - Leito (polígono)
~ Cursos de água - Margem
Albufeiras que contribuem para a conectividade e coerência ecológica da REN, bem como os respetivos leitos, margens e faixas de proteção
~ Albufeiras - Leito
~ Albufeiras - Margem
~ Albufeiras - Faixa de proteção
Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
~ Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
Áreas de prevenção de riscos naturais
~ Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
~ Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
~ Áreas de instabilidade de vertentes (IVE)

OUTRAS REFERÊNCIAS
Perímetros Urbanos
~ Limite de Perímetro Urbano
Aglomerados Rurais
~ Aglomerados Rurais
Referências Administrativas
~ Limite de Freguesia
~ Limite de Concelho
~ Concelhos limítrofes
Recursos Hídricos
~ Linha de água
~ Linha de água - Troço Canalizado sem possibilidade de Renaturalização
~ Plano de água
Referências Topográficas
~ Vértices geodésicos
~ Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
~ Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
~ Áreas de instabilidade de vertentes (IVE)
~ Curva de nível mestra
~ Curva de nível secundária

Rede Rodoviária
Rede Nacional Fundamental (Itinerários Principal - IP)
~ IP7/A6 integrado na Concessão Brisa, tutelada pelo IMT, IP.
~ N.º de Borba IP7/A6 integrado na Concessão Brisa, tutelada pelo IMT, IP.
Rede Nacional Complementar (Estradas Nacionais - EN) sob jurisdição da IP
~ EN4
~ EN255
~ N.º estabelecido entre a EN4 e a EN255
Ligações à RNN (outras estradas), sob a jurisdição da Brisa e da IP, S.A.
~ Ramo de ligação ao N.º de Borba IP7/A6
~ Ramo de ligação ao N.º entre a EN4 e a EN255
Estradas e Caminhos Municipais
~ Acessos Locais
~ Acessos Locais Previstos
Rede Ferroviária
~ Linha de Évora - Ramal de Vila Viçosa, sem exploração*

*São tidos em conta as servidões do Sistema Público Ferroviário estabelecidas no regime de proteção da rede ferroviária em vigor, definido pelo DL n.º 276/2003, de 4 de novembro, relativo ao domínio público ferroviário e em particular o estipulado nos artigos 15.º e 16.º relativos às zonas não edificáveis associadas às linhas ferroviárias existentes, com ou sem exploração e pelo DL n.º 568/99, de 23 de dezembro que aprovou o Regulamento de passagens de nível.

FONTE:
Série Cartográfica Nacional:
Ano: 2008
Entidade Proprietária: Município de Borba
Entidade Produtora: Infoportugal, SA
Escala: Cartografia 1:10 000 (SINUS)
Data de Homologação: 20/01/2002, DGT
Processo de Homologação: 773
Sistema de Referência: ETRS89/PT-TM06
Exatidão Posicional - Planimetria: ENQ ≤ 1,50 m
Exatidão Posicional - Altimetria: ENQ ≤ 1,70 m
Exatidão Temática: Igual a 95% na completude e classificação
Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica = 2,0 m

ORTOCARTOGRAFIA:
Ano: 2018
Entidade Proprietária: Direção Geral do Território
Entidade Produtora: Infoportugal, SA
Escala: Cartografia 1:10 000
Data de Homologação: N/A
Processo de Homologação: N/A
Sistema de Referência: ETRS89/PT-TM06
Exatidão Posicional - Planimetria: ENQ ≤ 1,50 m
Exatidão Posicional - Altimetria: ENQ ≤ 1,70 m
Exatidão Temática: Igual a 95% na completude e classificação
Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica = 2,0 m

2.ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE BORBA
FASE 3
Proposta de Plano
Reserva Ecológica Nacional - Excluídos
Data: 04. dez. 2024
Escala: 1:25 000
Ficheiro: R_PDM_BOR_FASE_3_P188_REN.mxd
Execução: Miguel Paixão
Verificação / Aprovação: Manuel Lapão

2.ª REVISÃO DO PDM DE BORBA
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Formato: A0 - 841 x 1189
Planta n.º: 188