



| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| <p>Riscos Mistos</p> <p>Degradação e Contaminação de Aquíferos</p> <p>Água Quilómetros</p> <p>Degradação do Solo - Erosão Hídrica</p> <p>Áreas de elevado risco de erosão hídrica de solos (AEREHS)</p> <p>Rede de Pontos de Água</p> <p>Rede de pontos de água</p> <p>Rede de Pontos de Água</p> <p>• Não acessível</p> <p>• Acessível</p> <p>Risco de Incêndio Rural</p> <p>• Alta</p> <p>• Muito Alta</p> <p>Povoamento Florestal Percorrido por Incêndio (ano)</p> <p>□ Povoamentos florestais percorridos por incêndios*</p> <p>Riscos Naturais</p> <p>Risco de Instabilidade de Vertentes</p> <p>• Escorregões na área cativa</p> <p>• Área de instabilidade de vertentes</p> <p>Movimentos de Massa de Vertente - Pedreiras</p> <p>Risco Sísmico</p> <p>• Acidente Tectónico (falhas)</p> <p>Risco de Cheia ou Inundação</p> <p>• Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC) ou Zonas inundáveis</p> | <p>Riscos Tecnológicos</p> <p>Risco de Incêndio Urbano</p> <p>• ARI de Borba</p> <p>Risco de Acidentes com Substâncias Perigosas e Acidentes Industriais</p> <p>▲ Polo Industrial e de apoio à agricultura de Orada</p> <p>▲ Zona Industrial da Cruz de Cristo</p> <p>▲ Zona Industrial do Alto dos Bacelos</p> <p>Risco de Acidentes Graves de Tráfego</p> <p>• Acidentes graves de tráfego</p> <p>Agentes de Segurança e Proteção Civil</p> <p>• Centro de Saúde de Borba</p> <p>• Posto da GNR</p> <p>• Quartel de Bombeiros</p> <p>• Serviço Municipal da Proteção Civil</p> <p>Pedreiras</p> <p>□ Pedreiras</p> | <p>Referências Administrativas</p> <p>• Limite de Concelho</p> <p>• Limite de Freguesia</p> <p>• Concelhos limítrofes de Borba</p> <p>Rede Rodoviária</p> <p>Rede Nacional Fundamental (Itinerários Principal - IP)</p> <p>• IP7/A6 integrado na Concessão Brisa, tutelada pelo IMT, IP.</p> <p>• NO de Borba IP7/A6 integrado na Concessão Brisa, tutelada pelo IMT, IP.</p> <p>Rede Nacional Complementar (Estradas Nacionais - EN) sob jurisdição da IP</p> <p>• EN4</p> <p>• EN255</p> <p>• NO estabelecido entre a EN4 e a EN255</p> <p>Ligações à RRN (outras estradas), sob a jurisdição da Brisa e da IP, S.A</p> <p>• Ramo de ligação ao NO de Borba IP7/A6</p> <p>• Ramo de ligação ao NO entre a EN4 e a EN255</p> <p>Estradas e Caminhos Municipais</p> <p>• Acessos Locais</p> <p>• Acessos Locais Previstos</p> <p>Rede Ferroviária</p> <p>• Linha de Évora - Ramal de Vila Vicosa (sem exploração)</p> <p>Referências Topográficas</p> <p>• Vértices geodésicos</p> <p>• Curva de nível mestra</p> <p>• Curva de nível secundária</p> | <p>Recursos Hídricos</p> <p>• Plano de água</p> <p>• Linhas de Água</p> <p>Outras referências:</p> <p>• Aglomerados Rurais</p> <p>• Limite de Perímetro Urbano</p> | <p>Fonte:</p> <p>Série Cartográfica Nacional:</p> <p>Ano: 2008</p> <p>Entidade Proprietária: Município de Borba</p> <p>Entidade Produtora: Infogeoterra, SA</p> <p>Escala: Cartográfica 1:10 000 (52x50m)</p> <p>Data de Homologação: N/A</p> <p>Sistema de Referência: ETRS89/PT-TM06</p> <p>Resolução Espacial: 0,25 m</p> <p>Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP), versão 2013</p> <p>Vértices geodésicos, D07, 2023.</p> <p>2ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE BORBA FASE 4 - VERSÃO FINAL DA PROPOSTA DO PLANO Planta de Ordenamento - Riscos Naturais e Tecnológicos Data: 05 Jun 2025 Escala: 1:25 000 Ficheiro: R_PDM_BOR_FASE_4_PIS_BNT.mxd Execução: Miguel Paixão / Mariana Amaral / João Pereira Verificação / Aprovação: Manuel Lapa</p> <p>Arquêpelago Borba</p> |
|---|--|--|--|--|